

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТАБУНСКОГО
СЕЛЬСОВЕТА ТАБУНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

29.01.2018

№ 1

с. Табуны

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Муниципального образования Табунский сельсовет**

На основании ст. 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, руководствуясь Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом муниципального образования Табунский сельсовет Табунского района Алтайского края, утвержденным Решением Совета депутатов Табунского сельсовета Табунского района Алтайского края

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Табунский сельсовет Табунского района Алтайского края на 2018-2032 годы.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета

Герасименко О.Г.

УТВЕРЖДЕНА:
Постановлением администрации
Табунского сельсовета
Табунского района Алтайского
края
от 29.01.2018 г. № _1_

**Программа комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры
муниципального образования
Табунский сельсовет Табунского района
Алтайского края
на 2018 -2032 годы**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Табунский сельсовет (далее - МО) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия повышения надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Табунский сельсовет Табунского района Алтайского края на 2018 -2032 годы
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральный план муниципального образования Табунский сельсовет Табунского района Алтайского края, утвержденный Решением Совета депутатов Табунского сельсовета Табунского района Алтайского края № 11 от 13.10.2017 г.
Разработчик программы	Администрация Табунского сельсовета Табунского района Алтайского края с. Табуны, ул. Целинная, 20.
Цели и задачи Программы	Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния.

<p>Важнейшие целевые показатели Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. - Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального района. - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения. - Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. - Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. - Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>2018- 2032 годы</p>
<p>Основные мероприятия Программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поэтапная реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, строительство необходимых объектов транспортного обслуживания (автомойка, СТО) 2. Поэтапная модернизация, направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения 3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями
<p>Объёмы и источники финансирования программы</p>	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных</p>

	целевых программ и привлечения частных инвестиций.
	Объём финансирования Программы составляет 32 000 тыс. руб.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Территория Табунского сельсовета расположена в центральной и юго-восточной части Табунского района. В состав муниципального образования Табунский сельсовет входит 5 населенных пунктов: с. Ямбор, с. Самбор, с. Удальное, с. Забавное и с. Табуны.

Территория муниципального образования Табунский сельсовет составляет 1960 кв.м. На территории Табунского сельсовета расположено село Табуны, которое является районным центром. На севере сельсовет граничит с территорией Большеромановского сельсовета, на востоке – с территорией Серебropolьского сельсовета, на юго-востоке – с территорией Лебединского сельсовета, на юге – с Кулундинским районом, на западе – с территорией Алтайского сельсовета, на северо-западе – со Славгородским районом. Численность населения на 01.01.2017 г. составила 4963 человек.

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития муниципального образования Табунский сельсовет, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, как в экономике поселения, так и в других населенных пунктах района используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности для осуществления трудовой деятельности.

Одним из основных видов экономической деятельности МО Табунский сельсовет является производство и переработка сельскохозяйственной продукции. На территории поселения расположены предприятия по производству и переработке сельхозпродукции: ЗАО «Табунское», ООО «Табунский элеватор».

ЗАО «Табунское» имеет парк сельскохозяйственной техники, гаражи, машинотракторную мастерскую, помещения для содержания сельскохозяйственных животных, складские помещения.

Состав парка транспортных средств: трактора, бульдозеры, зерноуборочные комбайны, кормоуборочные комбайны, грузовые автомобили, легковые автомобили. Также производством сельскохозяйственной продукции занимаются более десяти крестьянско-фермерских хозяйств.

ЗАО «Табунский элеватор» - ведущее промышленное предприятие, гордость и визитная карточка Табунского района. Сегодня структуру ЗАО «Табунский элеватор» входят следующие производственные объекты: две мельницы общей производительностью переработки зерна пшеницы 300 тонн в сутки, комбикормовый цех производительностью 150 тонн в сутки, универсальный крупоцех, выпускающий разнообразный ассортимент круп из овса, ячменя, пшеницы, гороха в количестве 70 тонн в сутки. Из вспомогательных производств - кондитерский цех и пекарня.

На территории МО расположены также предприятия социально-культурного назначения, связи, учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры, торговли, коммунального обслуживания населения, частные предприятия, банк, почта и др. Предприятия хранят автотранспорт на своих территориях в закрытых гаражах и на открытых и крытых площадках.

Количество легкового транспорта на территории МО Табунский сельсовет составляет около **1807** единиц. Индивидуальный транспорт содержится в гаражах, расположенных на приусадебных участках индивидуальной жилой застройки, а также в отдельно расположенных гаражных боксах (многоквартирные жилые дома).

Связь муниципального образования Табунский сельсовет с краевым центром, другими городами и районами осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. По территории района проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения Кулунда – Табуны – Славгород. Железнодорожный транспорт представлен железнодорожной веткой Барнаул – Кулунда – Карасук Алтайского отделения Западно – Сибирской железной дороги. Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений на территории сельсовета занимается АКГУП ДХ АК «Северо-Западное ДСУ».

Грузоперевозки осуществляют промышленные предприятия и предприятия жилищно-коммунального хозяйства, которые имеют для данного вида деятельности соответствующий транспорт и разрешения.

Существующая улично-дорожная сеть представлена 25 улицами и 4 переулками. На сегодняшний день значительная часть улиц и дорог населенного пункта, имеет дорожное полотно с капитальным типом покрытия.

Главными улицами села являются улицы: Советская, Целинная, осуществляющие связь жилых территорий с общественным центром. Основные улицы обеспечивают внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением – пер. Центральный, ул. Ленина, ул. Пушкина, ул. Лермонтова, ул. Октябрьская, ул. Комсомольская, ул. Ветеранов. Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами. На главных

улицах размещается большинство объектов социально-культурного назначения.

Проектирование новых селитебных территорий предопределило создание новых улиц с капитальным типом покрытия. При проектировании новых улиц учитывается сложившаяся система улиц. Направления сети проектируемых улиц продолжают направления существующей улично-дорожной сети.

Для обеспечения безопасности и удобства транспортного сообщения внутри населенного пункта предлагается реконструкция и строительство улиц. В соответствии с требованиями НГП Алтайского края ширина проезжей части главных улиц принята равной 8 м, улиц в жилой застройке основных и второстепенных, а также проездов принята равной 6 м. Дорожные одежды улиц предусмотрены капитального типа с покрытием из асфальтобетона. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1 м.

Основные улицы обеспечивают внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением. Ширина в красных линиях существующих основных улиц составляет от 13 до 30 м. Для приведения профилей основных улиц в соответствие с нормами необходимо по всей их протяженности изменить ширину в красных линиях до 20 м, ширину проезжей части до 6 м.

Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами. Ширину в красных линиях существующих второстепенных улиц необходимо увеличить до 15 м, ширину проезжей части до 5,5 м.

Из объектов транспортного обслуживания на территории поселения имеется:

- железнодорожный вокзал;
- автовокзал;
- 2 СТО на 4 поста;
- 2 шиномонтажные мастерские мощностью 50 маш/ед;
- АГЗС мощностью 50 маш/день (1 колонка);
- 2 АЗС мощностью 8 топливораздаточных колонок;

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры выявил положительные и отрицательные ее стороны.

На сегодняшний день капитальный тип покрытия (асфальтобетон) имеют практически все улицы населенного пункта, объекты обслуживания автотранспорта (АЗС, СТО) имеются в достаточном количестве.

Расположение территории муниципального образования Табунский сельсовет на значительном расстоянии от крупных промышленных центров является положительным фактором, влияющим на экологическое состояние территории. На состояние атмосферного воздуха оказывают влияние различные источники выбросов вредных веществ, в том числе автотранспорт. Для защиты застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зеленых насаждений не менее 10 м.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики уровень автомобилизации неуклонно растет и к 2030 году достигнет 370 автомобилей на 1000 человек, что составит для территории Табунского сельсовета около 1850 автомобилей.

Для обслуживания данного количества транспортных средств необходимо 6 постов. Существующие станции технического обслуживания, рассчитаны на 4 поста. Проектирование станций технического обслуживания требуется на 2 поста. В составе станции технического обслуживания планируется разместить автомойку для легковых автомобилей и микроавтобусов.

Количество существующих автозаправочных станций соответствует нормативным показателям (в том числе АГЗС). Размещение дополнительных автозаправочных станций не планируется. Существующие автозаправочные станции сохраняются.

Проектом предусмотрено строительство 1 остановочного пункта общественного пассажирского транспорта и 1 остановочного пункта школьных автобусов возле школы.

В целях развития транспортной инфраструктуры Табунского сельсовета генеральным планом предлагается:

- доведение до выполнения требований автомобильной дороги местного значения общего пользования «Подъезд к с. Табуны», общей протяженностью 1,5 км;
- строительство автомобильной дороги местного значения общего пользования «Табуны – Новокиевка - Александровка», общей протяженностью 12 км (до настоящего момента выполнено 1,1 км);
- доведение до выполнения требований автомобильной дороги местного значения общего пользования «Подъезд к с. Забавное», общей протяженностью 2,6 км;

Автомобильные дороги, не затронутые реконструкцией и строительством, сохраняются.

Возле объездной дороги с. Табуны расположена территория лесничества, на которой планируется постройка сто на 2 постановочных места и автомойка для легковых автомобилей и микроавтобусов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Проектом генерального плана предусмотрено совершенствование дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Территория населенного пункта имеет четкую планировочную структуру. Сетка улиц прямоугольная, частая, улицы асфальтированы, с освещением и частично с тротуарами.

Проектом предусматривается рациональная транспортная структура с четкой классификацией улиц, которая объединит функциональные зоны поселения и благоустроит жилую застройку, обеспечив удобными и безопасными пешеходными связями. При проектировании улично-дорожной сети максимально учитывалась сложившаяся транспортная сеть, существующие транспортные сооружения и направление перспективного развития поселения. Введена четкая дифференциация улиц по категориям.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме населенного пункта:

- 1) поселковая дорога;
- 2) главная улица;
- 3) основная;
- 4) второстепенная;
- 5) проезды.

Проектирование новых селитебных территорий предопределило создание новых улиц с капитальным типом покрытия. При проектировании новых улиц максимально учитывается сложившаяся система улиц. Направления сети проектируемых улиц продолжают направления существующей улично-дорожной сети.

При подготовке проектной документации в обязательном порядке предусмотреть выполнение мероприятий по обеспечению доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения согласно СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», в том числе устройство:

- пониженных бортов в местах наземных переходов, а также изменения конструкций покрытия тротуаров в местах подходов к переходам для ориентации инвалидов по зрению с изменением окраски асфальта;
- пешеходных ограждений в местах движения детей и инвалидов, на участках, граничащих с высокими откосами и подпорными стенками;
- пандусов и двухуровневых поручней, а так же горизонтальных площадок для отдыха – на лестничных сходах;
- дорожных знаков и указателей, предупреждающих о движении инвалидов.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ

**ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,
ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ**

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА					
1	Автомобильная Дорога Табуны-Новокиевка-Александровка	МО Табунский сельсовет	12 км	строительство	2022-2024
2	Подъезд к с. Табуны	МО Табунский сельсовет	1,5 км	строительство	2025-2028
3	Подъезд к с. Забавное	МО Табунский сельсовет	2,6	строительство	2028-2030
4	Остановочный пункт	с. Табуны	2 шт.	разработка проектной документации, строительство	2023-2024
5	СТО	С. Табуны	На 2 поста	разработка проектной документации, строительство	2019-2022
	Автомойка для легковых автомобилей и микроавтобусов	С. Табуны	на 2 поста	разработка проектной документации, строительство	2019-2022

5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет муниципального образования Табунский сельсовет, средства дорожного фонда, инвестиции и внебюджетные средства.

№ п/п	Наименование, вид работ	Сроки реализации		Стоимость работ, тыс. руб.	Финансовые потребности по годам, тыс. руб.														
		начало	окончание		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1.	Автомобильная Дорога Табуны-Новокиевка-Александровка	2022	2024	11100					4500	4500	2100								
2.	Подъезд к с. Табуны	2025	2027	3200								1000	1200	1000					
3	Подъезд к с. Забавное	2028	2030	5200											1900	2200	1100		
4	Остановочный пункт	2023	2024	2300						1650	650								
5	СТО	2019	2022	5100		1100	1600	1200	1200										
6	Автомойка для легковых автомобилей и микроавтобусов	2019	2022	5100		1600	1100	1200	1200										
	всего			32000		1100	2700	2400	6900	6150	2750	1000	1200	1000	1900	2200	1100		